



Bazuar në nenit 35 paragrafi 1.1. të Ligjit Nr.03/L-209 Për Bankën Qendrore të Republikës së Kosovës (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës nr.77/16 gusht 2010), në bazë dhe për zbatim të nenit 42 dhe 7.4 të Ligjit nr.04/L-018 Për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës nr. 4/ 14 korrik 2011), Bordi i Bankës Qendrore të Republikës së Kosovës, në mbledhjen e mbajtur më 27 korrik 2012, miratoi:

## **RREGULLORE**

### **MBI KUSHTET E PËRGJITHSHME TË POLICËS SË SIGURIMIT NGA AUTOPËRGJEGJËSIA**

#### **Neni 1**

#### **Qëllimi dhe fushëveprimi**

1. Rregullorja ka për qëllim të promovoj trajtim të drejtë dhe të paanshëm të të siguruarve, duke përshkruar dispozitat e përgjithshme që duhet të përmbajë policia e sigurimit të detyrueshëm nga autopërgjegjësia.

#### **Neni 2**

#### **Përkufizimet**

1. Shprehjet e përdorura në këtë Rregullore kanë këtë kuptim:

- 1.1 **Sigurimi i autopërgjegjësisë** - sigurimi i detyrueshëm i përgjegjësisë së pronarit dhe poseduesit të mjetit motorik për dëmet e shkaktuara palëve të treta.
- 1.2 **Polica e sigurimit** - kontrata e sigurimit të autopërgjegjësisë, respektivisht çertifikata e standardizuar e sigurimit të firmosur nga siguruasi dhe i siguruari me të cilën provohet kontraktimi i sigurimit të autopërgjegjësisë.
- 1.3 **Mjeti motorik** - mjeti që lëviz në tokë me anë të fuqisë mekanike, por jo mbi shina, rimorkioja dhe gjysmë rimorkioja, të bashkuara ose jo me mjetin motorik tërheqës, për të cilat parashihet të regjistrohen dhe pajisen me dokument regjistrimi.

- 1.4 **Pronar i mjetit motorik** - personi që është i regjistruar në regjistrin e mjeteve motorike të Kosovës, si pronar i mjetit motorik dhe bartës i tabelave të regjistrimit të mjetit motorik.
- 1.5 **Siguruesi** - kompania e sigurimit e licencuar nga BQK-ja për të zhvilluar aktivitete të sigurimit të detyrueshëm të autopërgjegjësisë.
- 1.6 **I siguruari** - personi, interesi pasuror i të cilit është siguruar në rast përgjegjësie nga posedimi dhe përdorimi i mjetit motorik.
- 1.7 **Primi i sigurimit** - çmimi për mbulesën siguroese i përcaktuar në policë sigurimi.
- 1.8 **Kufizimi i shumës minimale të sigurimit të detyrueshëm nga autopërgjegjësia** - shuma minimale e obliguar për kontratat e sigurimit nga autopërgjegjësia sipas ligjit.

### **Neni 3**

#### **Detyrimi për kontraktimin e sigurimit nga autopërgjegjësia**

1. Pronari i mjetit motorik para përdorimit të tij duhet të kontraktojë sigurim për mbulimin e përgjegjësisë për dëmet e shkaktuara palëve të treta në rast të vdekjes, lëndimeve trupore, dëmtimit të shëndetit apo dëmtimit në pasuri.
2. Drejtuesi është i detyruar të mbajë me vete policën e sigurimit ose dokument tjetër me të cilën provohet kontraktimi i sigurimit të autopërgjegjësisë, si dhe ta paraqesë atë sa herë që i kërkohet nga personi zyrtar.
3. Në rast aksidenti, drejtuesi është i detyruar të japë të dhënat e tij personale dhe të dhënat që lidhen me sigurimin e autopërgjegjësisë të gjithë personave të përfshirë në aksident, të cilëve mund t'u lindë e drejta për dëmshpërblim nga baza e këtij sigurimi.
4. Në rast se drejtuesi nuk prezanton dëshminë se mjete motorik është i siguruar, atëherë policia e trafikut apo zyrtari i deleguar nga policia do të kontaktojë Qendrën Informative të Sigurimeve për të verifikuar nëse mjete motorik është i siguruar. Nëse ekzistimi i sigurimit të autopërgjegjësisë nuk mund të vërtetohet për shkaqe të arsyeshme ose nëse vërtetohet se mjete motorik nuk është siguruar në mënyrë të rregullt, policia e trafikut do të parandalojë shfrytëzimin e mëtejshëm të mjetit motorik derisa ekzistimi i sigurimit të verifikohet apo derisa gjoba e shqiptuar të jetë paguar.

#### **Neni 4**

##### **Vlefshmëria e policës**

1. Polica e sigurimit është në fuqi duke filluar saktësisht nga data dhe ora e lëshimit të policës dhe nënshkrimit të kontratës në mes të siguruesit dhe të siguruarit, nëse nuk është caktuar një datë tjetër në mes të palëve.
2. Polica e sigurimit përfundon në ora 24:00 të datës së skadimit e përcaktuar në policë përveç nëse është kontraktuar ndryshe.

#### **Neni 5**

##### **Bartja e pronësisë**

1. Në rast se ndryshon pronësia e mjetit motorik gjatë periudhës së sigurimit, të drejtat dhe përgjegjësitë që rrjedhin nga kontrata e sigurimit i kalojnë pronarit të ri dhe vlejné deri në përfundimin e kontratës së sigurimit, nëse nuk është kontraktuar ndryshe.
2. Pronari i ri brenda dhjetë (10) ditëve, detyrohet të njoftoj siguruesin për ndryshimin e pronësisë së mjetit motorik dhe pasqyrimin e këtij ndryshimi në kontratën e sigurimit.
3. Nëse i siguruari dhe pronari i ri i mjetit motorik pajtohen që kontrata e sigurimit të mos bartet në pronarin e ri, pronari i vjetër ka të drejtë të kërkojë kthimin e pjesës proporcionale të primit, në rast se nga kjo kontratë nuk është paguar dëmi.

#### **Neni 6**

##### **Mbulesa siguruere**

1. Sigurimi i detyrueshëm nga autopërgjegjësia mbulon:
  - 1.1 Dëmet në persona dhe pasuri të shkaktuara palëve të treta nga përdorimi i mjetit motorik.
  - 1.2 Dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjetit motorik, përfshinë gjithashtu dëmin e shkaktuar palëve të treta përmes gjësendeve të cilat bien nga mjetet motorike apo çdo gjë tjetër që është i lidhur me mjetin motorik.
  - 1.3 Dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjetit motorik palëve të treta nga drejtuesi i paautorizuar i mjetit motorik.
2. Ky sigurim nuk mbulon dëmet në gjëra të cilat transportohen, përveç nëse ato shërbejnë për përdorim personal të pasagjerëve.

## **Neni 7**

### **Përfshirjet nga mbulesa siguroese**

1. Me sigurimin e autopërgjegjësive nuk ofrohet mbulesë siguroese dhe nuk kanë të drejtën e dëmshpërblimit personat në vijim:

1.1 Drejtuesi i mjetit motorik i cili është përgjegjës për aksidentin;

1.2 Pronari, bashkëpronari dhe çdo shfrytëzues tjetër i mjetit motorik, me të cilin është shkaktuar aksidenti, për dëmet në gjërat e tij;

1.3 Bashkudhëtari që me vullnetin e vet ndodhet në mjetin motorik me përdorimin e të cilit është shkaktuar dëmi, kur provohet nga kompania e sigurimit se bashkudhëtari ishte në dijeni se automjeti ishte i vjedhur apo i grabitur;

1.4 Bashkudhëtari që ndodhet me vullnetin e vet në një mjet motorik të pasiguruar me të cilin është shkaktuar aksidenti, kur provohet se bashkudhëtari ishte në dijeni të kësaj rrethane;

1.5 Personi i dëmtuar për shkak të:

1.5.1 Përdorimit të mjetit motorik në manifestime sportive në rrugë apo pjesë rrugësh të palejuara për shfrytëzim të drejtuesve të tjerë, për qëllim të arritjes së shpejtësive maksimale apo për t'u stërvitur për gara;

1.5.2 Veprimet të energjisë bërthamore gjatë transportit të materialeve radioaktive;

1.5.3 Operacioneve apo manovrave ushtarake, revoltave apo akteve terroriste, nëse provohet se dëmi është në lidhje kauzale me ngjarje të tilla;

1.5.4 Veprimet të fuqisë madhore si dhe rastet tjera të përfshirjes me ligj të përgjegjësive për dëmin e shkaktuar me mjetin motorik.

## **Neni 8**

### **Kufizimi i mbulesës siguroese – limitet e sigurimit**

1. Detyrimi i siguroesit nga kontrata e sigurimit të autopërgjegjësive është i kufizuar me shumën e detyrueshme të sigurimit e vlefshme sipas ligjit, në ditën e aksidentit, përveç kur është kontraktuar një shumë më e lartë e sigurimit.

2. Shuma e detyrueshme minimale e sigurimit për kontraktimin e sigurimit të autopërgjegjësive, sipas paragrafit 1. të këtij neni, është si më poshtë:

2.1. Për dëme në persona, për rast të siguruar, pavarësisht nga numri i personave të dëmtuar një milion (1.000.000) Euro.

2.2. Për dëme në pasuri, për rast të siguruar, pavarësisht nga numri i personave të dëmtuar dyqind mijë (200.000) Euro.

2.3. Për dëme të shkaktuara nga përdorimi i autobusit dhe mjeteve motorike të destinuara për transportin e lëndëve të rrezikshme, zbatohet dyfishi i shumave minimale të sigurimit të përcaktuara në nënparagrafët 2.1. dhe 2.2. të këtij neni.

3. Në rast se ka disa palë të dëmtuara nga një ngjarje dhe vlera totale e dëmit e tejkalon shumën e sigurimit të përcaktuar në paragrafin 2. të këtij neni, të drejtat e palëve të dëmtuara ndaj siguresit zvogëlohen në mënyrë përpjesëtimore.

## **Neni 9**

### **Humbja e mbulesës siguruese**

1. I siguruari humbë mbulesën siguruese, kur:

1.1 Mjeti motorik nuk përdoret në pajtim me destinimin e përcaktuar;

1.2 Drejtuesi nuk ka leje të vlefshme dhe adekuate për drejtim të mjetit motorik, përveç rasteve të përdorimit të mjetit motorik gjatë mësimave të drejtimit të mjetit nga kandidati, sipas të gjitha rregullave të përcaktuara për procesin e mësimimit;

1.3 Mjeti motorik drejtohet nën ndikimin e alkoolit mbi kufijtë e lejuar, nën ndikimin e lëndëve narkotike apo psike-aktive;

1.4 Drejtuesi e shkakton dëmin me dashje;

1.5 Aksidenti ndodh për shkak të defekteve teknike të mjetit për të cilat drejtuesi, poseduesi apo pronari kanë qenë në dijeni për to.

2. Humbja e të drejtave nga sigurimi siç përcaktohen me dispozitat e paragrafit 1, nën-paragrafët 1.1 deri 1.5 të këtij neni, nuk është me ndikim në të drejtën e palës së tretë në dëmshpërblim.

3. Siguresi pas përmbushjes së detyrimit nga ky nen ka të drejtë të kërkojë rimbursim në procedurë regresi ndaj personit përgjegjës për dëmshpërblimin e paguar.

## **Neni 10**

### **Shtrirja territoriale e sigurimit**

1. Kontrata për sigurimin e detyrueshëm të autopërgjegjesisë mbulon dëmet e shkaktuara në territorin e Republikës së Kosovës.
2. Sigurimi i detyrueshëm nga autopërgjegjësia, përpos dëmeve të shkaktuara në Republikën e Kosovës, mbulon edhe dëmet në territoret e shteteve anëtare të sistemit të kartonit të gjelbër, përveç nëse është kontraktuar ndryshe.

## **Neni 11**

### **E drejta në parashtrimin e kërkesës për dëmshpërblim**

I dëmtuari ka të drejtë që kërkesën për dëmshpërblim nga baza e sigurimit të autopërgjegjesisë t'ia parashtrorë drejtpërdrejt siguruesit përgjegjës. Siguruesi është i detyruar që ditën e pranimit ta regjistrojë kërkesën për dëmshpërblim në librin/evidencën e posaçme të dëmeve sipas radhitjes numerike dhe në afat prej tre (3) ditësh, ta vërtetojë pranimin duke njoftuar palën me referencën e kërkesës së evidentuar.

## **Neni 12**

### **Procedura e kërkesave për dëmshpërblim**

1. Kompania e Sigurimit është i detyruar që, për dëmet në persona, më së largu në afat prej gjashtëdhjetë (60) ditësh, ndërsa për dëme në pasuri, më së largu në afat prej pesëmbëdhjetë (15) ditësh nga dita e parashtrimit të kërkesës për dëmshpërblim, të trajtojë kërkesën dhe të njoftojë me shkrim palën e dëmtuar me:

1.1. Ofertën për dëmshpërblim me shpjegime përkatëse;

1.2. Vendimin dhe arsyet ligjore të refuzimit të kërkesës për dëmshpërblim, kur janë kontestuese përgjegjësia dhe lartësia e dëmit.

2. Nëse kërkesa e parashtruar nuk është e kompletuar me prova dhe dokumentacion të nevojshëm për të vendosur për dëmshpërblimin, siguruesi është i detyruar që, më së largu në afat prej tri (3) ditësh nga dita e pranimit të kërkesës për dëmshpërblim, të njoftojë me shkrim të dëmtuarin duke precizuar me cilat nga provat dhe dokumentacioni duhet plotësuar kërkesën. Prej ditës së pranimit, respektivisht kompletimit të dokumentacionit të kërkesës, fillojnë të zbatohen afatet nga paragrafi 1. i këtij neni për detyrimin siguruesit përkitazi me trajtimin e kërkesave për dëmshpërblim.

3. Në pamundësi të përcaktimit të dëmit, respektivisht trajtimit të dëmshpërblimit në tërësi, siguruesi përgjegjës është i detyruar t'i paguajë palës së dëmtuar pjesën jo kontestuese të dëmit në formë paradhënie, brenda afatit nga paragrafi 1 i këtij neni.

4. Në rast të mosrespektimit të afateve të përcaktuara në paragrafin 1. të këtij neni, dhe mos përmbushjes së detyrimit në pagesën e paradhënies nga paragrafi 4. të këtij neni, siguruesi përgjegjës konsiderohet të jetë në vonesë në përmbushjen e detyrimit për dëmshpërblim, duke u ngarkuar me pagesë të interesit për vonesë. Ky interes paguhet në lartësi prej 12 % të interesit vjetor dhe llogaritet për çdo ditë vonesë deri në shlyerjen e dëmshpërblimit nga kompania e sigurimit përgjegjës, duke filluar nga data e paraqitjes së kërkesës për dëmshpërblim.

### **Neni 13**

#### **Dëmshpërblimi për dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjetit motorik të pasiguruar**

1. Personi i dëmtuar të cilit i është shkaktuar dëmi brenda territorit të Republikës së Kosovës nga mjeti motorik pasiguruar, ka të drejtë të kërkojë kompensim të dëmit nga Byroja Kosovare e Sigurimit.

2. Byroja Kosovare e Sigurimit ka të drejtë regresi nga pagesa e këtyre dëmeve nga personi përgjegjës deri në shumën e paguar, përfshirë shpenzimet e arsyeshme dhe kamatat.

### **Neni 14**

#### **Dëmshpërblimi për dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjetit motorik me regjistrim të huaj**

Pala e dëmtuar së cilës i është shkaktuar dëm në territorin e Republikës së Kosovës nga një mjet motorik me regjistrim të huaj që posedon kartonin e gjelbër të vlefshëm për territorin e Republikës së Kosovës apo dokument tjetër të vlefshëm sigurimi që garanton mbulesë sigurimi të autopërgjegjësive, më së paku në shumën e përcaktuara me nenin 13 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia, ka të drejtë t'i parashtrijë kërkesë dëmshpërblimi Byrosë Kosovare të Sigurimit.

### **Neni 15**

#### **Dëmshpërblimi për dëmet e shkaktuara nga përdorimi i mjetit motorik të paidentifikuar**

1. Te dëmtuarit të cilit i është shkaktuar dëmi nga përdorimi i mjetit motorik që nuk ka mund të identifikohet, ka të drejtë të parashtrijë kërkesën për dëmshpërblim te Byroja Kosovare e Sigurimit.

2. I dëmtuari nga mjete motorik i paidentifikuar ka të drejtë dëmshpërblimi për dëmet në persona deri në shumën e përcaktuar në nenin 13 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia.

3. I dëmtuari nga mjete motorik i paidentifikuar ka të drejtë të kërkojë dëmshpërblim për dëmet në pasuri, me përjashtim të dëmeve në mjete motorike deri në shumën e përcaktuar në nenin 13 të ligjit për sigurimin e detyrueshëm nga autopërgjegjësia.

4. I dëmtuari ka për detyrim që dëmin e shkaktuar nga mjete motorik i paidentifikuar, t'ia raportojë policisë së trafikut rrugor, në afat prej shtatë (7) ditësh në rast të dëmit në pasuri dhe në afat prej tridhjetë (30) ditësh në rast të dëmit në persona nga dita e aksidentit. I dëmtuari gjithashtu ka për detyrim të paraqes rastin në Byronë Kosovare të Sigurimit në afat prej nëntëdhjetë (90) ditësh.

## **Neni 16**

### **Dëmshpërblimi bazuar në sigurimin kufitar**

1. I dëmtuari, të cilit i është shkaktuar dëm nga përdorimi i një mjete motorik me regjistrim të huaj i pajisur me sigurim kufitar siç përcaktohet në paragrafin 1. të nenit 19 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia, ka të drejtën të parashtrijë kërkesë dëmshpërblimi tek Byroja Kosovare e Sigurimit.

2. E drejta në dëmshpërblim nga baza e sigurimit kufitar është e përcaktuar në kuptim të shumave të sigurimit sipas nenit 13 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia.

## **Neni 17**

### **Formularët dhe raportet për aksidentin**

1. Pjesëmarrësit e përfshirë në një aksident rrugor, përveç raportit të aksidentit të hartuar nga policia rrugore, duhet të plotësojnë, nënshkruajnë dhe shkëmbejnë formularin “Raporti Evropian i Aksidentit”. Ky formular i plotësuar dhe i firmosur shërben si dëshmi për aksidentin me rastin e parashtrimit të kërkesës për dëmshpërblim, si dhe për raportimin e rastit nga i siguruari tek siguruesi.

2. Siguruesi është i detyruar që me rastin e kontraktimit të sigurimit të autopërgjegjësise, së bashku me policën e sigurimit, t'i dorëzojë të siguarit edhe formularin e “Raportit Evropian të Aksidentit”. Drejtuesi i mjetit motorik është i detyruar të mbajë me vete formularin nga paragrafi 1. i këtij neni dhe ta këmbëjë me pjesëmarrësin tjetër në aksident.



### **Neni 18**

#### **Kushtet e veçanta të polices së sigurimit nga auto përgjegjësia**

Të gjithë të siguruarit të cilët sigurohen pas datës 01 korrik 2012 do të jenë subjekt i sistemit bonus-malus, i cili është përcaktuar me rregullore të veçantë.

### **Neni 18**

#### **Masat Ndëshkuese**

BQK-ja do të shqiptojë masa ndëshkuese të parapara me nenin 37 të Ligjit për Sigurimin e Detyrueshëm nga Autopërgjegjësia, nëse siguruesit nuk respektojnë dispozitat e kësaj Rregullore.

### **Neni 19**

#### **Hyrja ne fuqi**

Kjo Rregullore hyn në fuqi më 1 gusht 2012.

Gazmend Luboteni

Kryetar i Bordit të Bankës Qendrore